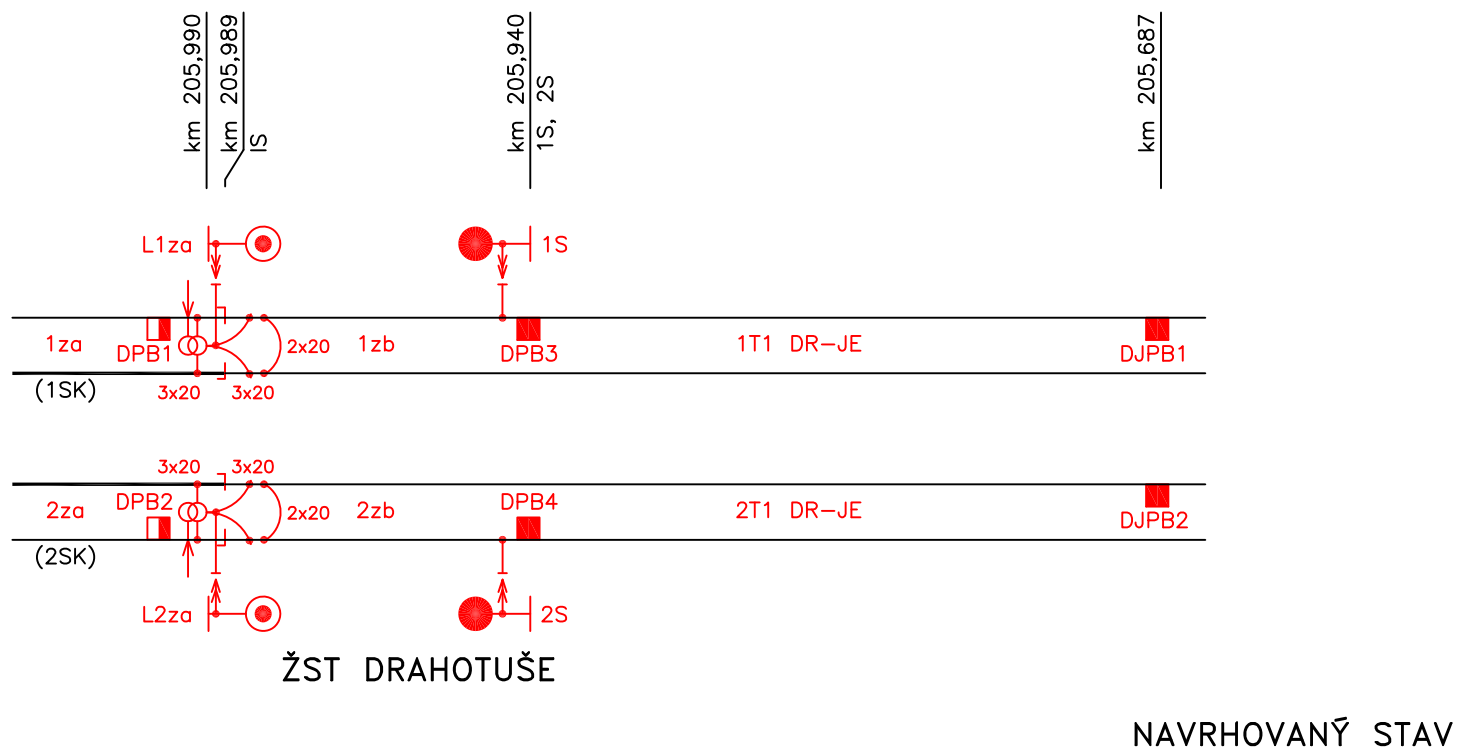


POZNÁMKY:

Konfigurace PB počítačů náprav je zřejmá ze situačního schématu.

Umístění balíz systému ETCS a MIBu systému AVV (ATO) viz. situační schéma.

Zkratovací propojky a mezikolejová propojení viz. KSUaTP.



Lanová propojení budou nová, ocelová v izolovaném provedení.

KO 4300 a poč. n. | poč. náprav
SÚ Drahotuše | SÚ odb. Jezernice




11.9.2022

			ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/2022	VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
ZHOTOVITEL	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUCÍ TÝMU
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. PAVEL KUČERA
Radim Křenek	Radim Křenek	KONTROLOVAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE	Ing. Miroslav Švorčík
"Lipník n.B. - Drahotuše, BC" PS 66-28-01 ŽST Drahotuše, úvazka TZZ část A, definitivní zab. zařízení		OBEC: JEZERNICE
		ZAK. ČÍSLO MCO
		18 - 047 - 235- XX
		ÚČEL
		DSP
		DATUM
		08/2022
		FORMÁT
		2 x A4
		MĚŘITKO
		-
		ČÁST
		POŘ.Č.
		D.1.1.1
		0400
Schéma izolace kolejiště - výřez		